

Economia

EL VENDRELL | Efemèride

50 anys del Fervelèctric

// **INVENTAT PER FERVE** Joan Ferret, fundador d'aquesta empresa del Vendrell el 1956, va implicar la plantilla en el disseny del primer vehicle elèctric i després solar de l'Estat // **POPULAR** L'invent va aixecar expectació



L'inventor del Fervelèctric, Joan Ferret, al costat del vehicle | FERVE



El primer viatge amb el Fervelèctric un cop matriculat, l'any 1969 | FERVE



Una de les primeres proves del vehicle a la carretera, el 1967 | FERVE

Ricard Vinyals
El Vendrell

Aquest mes de desembre es compleixen els 50 anys del Fervelèctric, el primer vehicle elèctric inventat a l'Estat i que posteriorment, el 1980, va esdevenir també el primer cotxe equipat amb panells solars. El va inventar el vendrellenc Joan Ferret Carbonell, fundador el 1956 de FERVE, SA, l'empresa dedicada a la fabricació i components i altres components

per a bateries d'automoció. El nom d'aquesta companyia ubicada a la Carretera de Calafell a tocar del centre urbà del Vendrell combina les primeres lletres del cognom del fundador (FER) i VE, les dues primeres lletres del poble des del qual FERVE exporta, actualment, a més d'una cinquantena de països.

Per casualitat

Joan Ferret, avui ja jubilat, recorda que el Fervelèctric va néixer una mica "per casualitat, com una distracció per absoure'm del ritme de treball

accentuat que duïem amb el disseny d'aparells nous i viatges arreu del món per donar a conèixer la marca i els nostres productes". Atès que no hi havia precedents a l'Estat, FERVE va haver de treballar en la creació del vehicle elèctric des de zero i això també va suposar que Joan Ferret involucrés en el projecte tots els seus treballadors. "A partir del 1966, vaig prendre la decisió de dedicar l'última hora de la jornada laboral al desenvolupament del Fervelèctric", recorda. Un cop construït a semblança

d'un automòbil Rambler 1902, que va ser una marca pionera als Estats Units entre els anys 1900 i 1914, per donar-li una "imatge simpàtica i alhora trencadora, ja que ningú no espera que un cotxe tan innovador tecnològicament presenti una forma que recorda no pas el futur, sinó el passat", diu Joan Ferret, les proves del nou vehicle en carretera es van fer entre el Vendrell i el barri marítim de Coma-ruga. L'1 de desembre del 1967 es va presentar el cotxe al Tivoli, en un acte que va incloure el bateig

tradicional amb cava.

Molt popular

Ben aviat, el Fervelèctric va cridar l'atenció de mitjans de comunicació estatals i fins i tot internacionals, així com també de nombroses personalitats que van contribuir a fer més popular el vehicle inventat al Vendrell. Amb tot, Joan Ferret va patir dificultats per matricular-lo, atesa l'oposició del fabricant SEAT que va denunciar FERVE per suposada competència deslleial, ja que considerava que volia fabricar cotxes sense tenir-ne permís.

Es va aclarir la situació en quedar clar que el Fervelèctric no era el primer d'uns vehicles fabricats en sèrie, sinó un prototip de cotxe experimental. L'any 1980, com apuntàvem, Joan Ferret va col·locar panells solars perquè el Fervelèctric no depengués del corrent elèctric. Així passava a ser un vehicle completament ecològic i el fet va tornar a generar molt d'interès mediàtic, fins i tot en mitjans de gran tiratge a la Xina. Avui, el Fervelèctric es pot veure al museu FERVE que hi ha a la mateixa empresa.